

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**Учебный центр «Профиль»**

УТВЕРЖДАЮ  
Исполнительный директор  
АНОДПО УЦ «Профиль»



Е.О.Борисова  
06 2018 г.

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ**

**ПРОГРАММА**

**«Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки  
опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о  
международной дорожной перевозке опасных грузов  
(специализированный курс по перевозке в цистернах)»**

Срок освоения программы – 16 часов  
(первичное обучение)

Срок освоения программы – 16 часов  
(повторное обучение)

г. Ангарск  
2018 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1.	Пояснительная записка	4
2.	Планируемый результат освоения программы	6
3.	Организационно-педагогические условия реализации программы	8
4.	Учебный план (первичное обучение)	9
5.	Календарный учебный график (первичное обучение)	10
6.	Учебный план (повторное обучение)	11
7.	Календарный учебный график (повторное обучение)	12
8.	Рабочая программа учебных тем	13
9.	Оценочные материалы	16
10.	Методические разработки	22
11.	Перечень оборудования, приспособлений, инструментов, наглядных пособий и документации	23
12.	Список рекомендуемой литературы	24

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа «Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах)» предназначена для профессионального обучения водителей транспортных средств, имеющих национальное водительское удостоверение категории С и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет.

В рамках настоящей программы осуществляется подготовка водителей для сдачи экзамена в УГАДН для получения ДОПОГ на перевозку опасных грузов.

Цель освоения программы – совершенствование водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов, без повышения образовательного уровня.

Программа разработана в соответствии с Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации», на основании приказа Минтранса России "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов".

Программа содержит:

- пояснительную записку;
- планируемые результаты освоения программы;
- организационно-педагогические условия реализации программы;
- учебные планы (первичного и повторного обучения);
- календарные учебные графики (первичного и повторного обучения);
- рабочая программа;
- оценочные материалы;
- методические материалы;
- список рекомендуемой литературы.

Учебные планы содержат темы с указанием времени на их изучение.

Календарные учебные графики программы регламентируют организацию процесса обучения и определяют следующие характеристики:

- объем учебной нагрузки в целом и по дням;
- перечень тем;
- последовательность изучения тем;
- объемы учебной нагрузки по видам учебных занятий и по темам;
- формы, продолжительность промежуточной и итоговой аттестации.

Рабочая программа определяет последовательность изучения тем, продолжительность обучения по ним, виды учебных занятий (лекции и практические занятия), содержит тезисное раскрытие каждой темы.

Срок освоения:

- программы первичного обучения 16 часов, в том числе итоговая аттестация - 1 час.
- программы повторного обучения 16 часов, в том числе итоговая аттестация - 1 час.

Программа реализуется в очной и очно-заочной формах обучения с применением электронного обучения (ЭО) и дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

Для контроля полученных знаний проводится промежуточная аттестация в форме опроса за счет часов, отведенных на освоение программы. Материалы, определяющие содержание проведения промежуточной и итоговой аттестации находятся в разделе «Оценочные материалы».

Базой для реализации программы является наличие учебных кабинетов, оборудованных посадочными местами по количеству обучающихся, рабочим местом преподавателя, ноутбуками для обучающихся и преподавателя, наглядными пособиями, магнитно-маркерной доской, мультимедийным проектором; экраном и принтером.

Обучение заканчивается проведением итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена по тестам, разработанным УЦ.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдаются свидетельства установленного образца.

## ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Результатом освоения программы является совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня: осуществление перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов.

В результате освоения Программы обучающийся **должен знать:**

- общие требования, регулирующие перевозки опасных грузов;
- основные виды опасности и защита окружающей среды при перевозках опасных грузов, включая осуществление контроля за перевозкой отходов опасных грузов;
- распространенные причины аварий, связанные с перевозкой опасных грузов автотранспортными средствами, и последствия таких аварий;
- превентивные меры по обеспечению безопасности при перевозках опасных грузов. Меры, принимаемые в случае аварии;
- общие требования к упаковкам, крупногабаритной таре, специальным контейнерам и цистернам, используемым для перевозки опасных грузов;
- транспортные средства, дополнительное оборудование и средства пожаротушения, используемые при перевозках опасных грузов;
- маркировку, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета;
- документы, которые должны находиться в транспортном средстве: транспортно-сопроводительные и иные документы и порядок их заполнения, включая письменные инструкции, свидетельство о допуске транспортного средства, свидетельство о подготовке водителя, паспорт безопасности химической продукции и сферы ее применения, специальные разрешения для грузов повышенной опасности, специальные разрешения на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства и другие документы, необходимые для перевозки опасных грузов;
- способы перевозки и ограничения, связанные с количеством перевозимых опасных грузов;
- перевозки грузов повышенной опасности;
- совместимость при перевозках опасных грузов и меры по обеспечению безопасности;
- специальные требования к совместной перевозке опасных грузов и продукции, не относящейся к категории опасных веществ и изделий;
- требования к перевозке опасных грузов без превышения максимальных количеств, указанных в подразделе 1.1.3.6 Приложения А к ДОПОГ;
- требования к погрузке, разгрузке, размещению и креплению опасных грузов;
- требования по очистке и (или) дегазации транспортных средств, тары, контейнеров и цистерн при перевозках опасных грузов;
- условия и режим движения транспортных средств с опасными грузами и ограничения, касающиеся движения на установленных маршрутах, включая автодорожные тоннели;
- обязанности и ответственность при перевозках опасных грузов, виды гражданской ответственности;
- особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств;
- требования к водителю и другим членам экипажа транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;
- информационное обеспечение с использованием бортовых устройств и средств спутниковой навигации, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС.

Обучающийся должен **уметь**:

- проверять пригодность к перевозке опасных грузов транспортных средств, тары, контейнеров, средств крепления грузов;
- проверять пригодность к эксплуатации дополнительного оборудования на транспортном средстве и устройств для погрузочно-разгрузочных операций;
- проверять пригодность к эксплуатации бортовых устройств информационного обеспечения и уметь ими пользоваться;
- проверять соответствие транспортно-сопроводительных документов нормативным требованиям и заполнять их в установленных случаях;
- использовать письменные инструкции в соответствии с ДОПОГ;
- пользоваться дополнительным оборудованием, средствами индивидуальной защиты и средствами пожаротушения;
- оказывать помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях или аварии;
- проводить работы по ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия или аварии при перевозке опасных грузов.

## **ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Реализацию программы осуществляют преподаватели, имеющие высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого предмета и аттестованные в установленном порядке.

Учебно-методическое и информационное обеспечение реализации программы сопровождается демонстрацией наглядного материала в виде тематических слайдов, фильмов, плакатов и выдачей раздаточного материала обучающимся. Информационно-библиотечный фонд УЦ укомплектован печатными и электронными изданиями учебной литературы по преподаваемым предметам.

Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом к обучающей контролирующей системе через сети Интернет.

Материалы, определяющие качество подготовки обучающегося (оценку качества освоения программы) включают в себя промежуточную аттестацию (опрос) и итоговая аттестация (тестирование).

Организация промежуточной и итоговой аттестации осуществляется в соответствии с учебным планом.

Итоговая аттестация проводится по тестам, разработанным Учебным Центром.

Учебный процесс проводится в лекционных аудиториях, оборудованных обучающей контролирующей системой и комплексом тренажером КТНП 01-Элтек.

Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ**  
**ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**  
**«Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки**  
**опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о**  
**международной дорожной перевозке опасных грузов**  
**(специализированный курс по перевозке в цистернах)»**  
**Первичное обучение**

Категория обучающихся	водители ТС, имеющие национальное водительское удостоверение категории С и стаж работы в качестве водителя указанной категории не менее трех лет.
Срок освоения программы	16 часов
Форма обучения	очная, очно-заочная с применением электронного обучения (ЭО) и дистанционных образовательных технологий (ДОТ)

№ п/п	Наименование тем	Количество часов	Форма контроля
1.	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	3	зачет
2.	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	3	
3.	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	3	
4.	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	3	
5.	Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах	3	
	<b>Итоговая аттестация</b>	1	квалификационный экзамен
	<b>ИТОГО:</b>	16	

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

### ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

**«Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах)» (очная, очно-заочная форма обучения)  
Первичное обучение**

№ п/п	Наименование тем	Виды учебных занятий	Порядковые номера дней (час.)		Всего часов самостоят. нагрузки	Всего часов учебной нагрузки
			1	2		
1.	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	лекционные занятия	1,5		1,5	3
		самостоятельные занятия	1,5			
2.	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	лекционные занятия	1		1	3
		самостоятельные занятия	1			
		практические занятия	1			
3.	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн.	лекционные занятия	1		1,5	3
		самостоятельные занятия	1	0,5		
	Промежуточная аттестация	опрос		0,5		
4.	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	лекционные занятия		1	1	3
		самостоятельные занятия		1		
		практические занятия		1		
5.	Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах	лекционные занятия		1	1	3
		самостоятельные занятия		1		
		практические занятия		1		
	<b>Итоговая аттестация</b>	квалификационный экзамен		1		1
<b>ИТОГО:</b>			<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>16</b>

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

## Программа

### «Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах) Повторное обучение»

Категория обучающихся	водители ТС, имеющие национальное водительское удостоверение категории С и стаж работы в качестве водителя указанной категории не менее трех лет.
Срок освоения программы	16 часов
Форма обучения	очная, очно-заочная с применением электронного обучения (ЭО) и дистанционных образовательных технологий (ДОТ)

№ п/п	Наименование тем	Количество часов	Форма контроля
1.	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	3	зачет
2.	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	3	
3.	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	3	
4.	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	3	
5.	Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах	3	
	<b>Итоговая аттестация</b>	1	квалификационный экзамен
	<b>ИТОГО:</b>	16	

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

### ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

**«Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах)» (очная, очно-заочная форма обучения)  
Повторное обучение**

№ п/п	Наименование тем	Виды учебных занятий	Порядковые номера дней (час.)		Всего часов самостоят. нагрузки	Всего часов учебной нагрузки
			1	2		
6.	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	лекционные занятия	1		2	3
		самостоятельные занятия	2			
7.	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	лекционные занятия	0,5		1,5	3
		самостоятельные занятия	1,5			
		практические занятия	1			
8.	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн.	лекционные занятия	1		1,5	3
		самостоятельные занятия	1	0,5		
	Промежуточная аттестация	опрос		0,5		
9.	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	лекционные занятия		0,5	1,5	3
		самостоятельные занятия		1,5		
		практические занятия		1		
10.	Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах	лекционные занятия		0,5	1,5	3
		самостоятельные занятия		1,5		
		практические занятия		1		
	<b>Итоговая аттестация</b>	квалификационный экзамен		1		1
<b>ИТОГО:</b>			<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>16</b>

## **Рабочая программа**

### **Тематический план соответствует календарному учебному графику первичного/повторного обучения**

#### **Тема 1. Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию**

Виды цистерн и их применение: цистерна, встроенная цистерна (автоцистерна), съемная цистерна, контейнер-цистерна, переносная цистерна, многоэлементный газовый контейнер, транспортное средство-батарея.

Типы цистерн в зависимости от требований безопасности: цистерны для перевозки грузов под повышенным давлением, цистерны для перевозки грузов под нормальным давлением, цистерны с давлением для их опорожнения, вакуумные цистерны. Односекционные и многосекционные цистерны.

Специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов класса 2 "Газы" (сжатый газ, сжиженный газ высокого и низкого давления, охлажденный сжиженный газ и другие газы) и класса 3 "Легковоспламеняющиеся жидкости" (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости).

Коды цистерн, используемые для опасных грузов.

Требования к конструкции цистерн. Конструктивные материалы, применяемые для их изготовления.

Дополнительные требования, касающиеся встроенных цистерн (автоцистерн), а также транспортных средств-батарей и укомплектованных или доукомплектованных транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в съемных цистернах различной вместимости.

Оборудование цистерн устройствами по обеспечению безопасности (предохранительные клапаны, разрывные мембраны, затворы быстрого действия, приборы для измерения температуры, счетчики, устройства для выравнивания давления при перевозке веществ класса 5.2 "Органические пероксиды") и другие устройства.

Требования для встроенных цистерн (автоцистерн), съемных и переносных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК). Требования к герметичности и огнестойкости.

Требования к транспортным средствам и цистернам при перевозках опасных грузов классов 5.1 "Окисляющие вещества", 6.1 "Токсичные вещества", 8 "Коррозионные вещества".

#### **Тема 2. Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами**

Силы, возникающие во время движения транспортного средства, включая перемещение груза внутри цистерны; их влияние на устойчивость и управляемость транспортного средства.

Особенности управления транспортным средством во время движения при перевозке наливных грузов и частичном заполнении цистерн.

Меры безопасности при перевозках опасных грузов в цистернах и автоцистернах.

Подготовка водителей, транспортных средств и оборудования к перевозке опасных грузов в цистернах.

Возможные виды опасности, возникающие при перевозке опасных грузов в цистернах: опасные реакции при смешивании веществ при загрузке, опасность взрыва (опасность разрыва цистерны), опасность воспламенения.

Действия в случае транспортных аварий, надлежащее выполнение мероприятий, указанных в письменных инструкциях, в соответствии с ДОПОГ.

Меры по локализации загрязнений, нейтрализация опасных свойств опасных грузов; средства устранения россыпи или утечки опасного вещества из цистерн.

*Практическое занятие.* Отработка действий в случае повреждения цистерн и утечки опасных грузов по предлагаемому перечню.

### **Тема 3. Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн**

Системы наполнения и опорожнения цистерн: составные элементы системы опорожнения цистерн; виды систем опорожнения; способы заполнения цистерн; способы опорожнения цистерн.

Заполнение цистерны и слив сжиженного газа. Уровень заливки цистерн.

Требования к размещению опасных грузов в смежных отсеках цистерн. Порядок загрузки многосекционных цистерн.

Очистка и (или) дегазация цистерн перед загрузкой и после разгрузки.

Замкнутая система газообмена при заполнении, опорожнении и обратная подача газов: опасность возникновения электростатического разряда. Меры по обеспечению безопасности в местах погрузки и разгрузки цистерн, при заполнении и опорожнении.

**После изучения учебных тем «Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию», «Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами», «Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн» преподавателем проводится промежуточная аттестация в форме опроса за счет часов, отведенных на освоение соответствующих тем. Материалы, определяющие содержание проведения промежуточной аттестации, находятся в разделе «Оценочные материалы».**

### **Тема 4. Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств**

Использование встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн с корпусами из металлических материалов, а также транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

Использование цистерн из армированных волокон пластмасс, вакуумных цистерн для отходов. Использование переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3, класса 5.2, самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления.

Маркировка транспортных средств, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, многоэлементных газовых контейнеров, съемных цистерн, транспортных средств-батарей знаками опасности, информационными табло, табличками оранжевого цвета. Идентификационный номер опасности. Специальные требования маркировки автоцистерн, перевозящих вещества при высокой температуре. Маркировка, свидетельствующая о допуске цистерн и транспортных средств к эксплуатации.

Первичные и периодические проверки цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов.

*Практическое занятие.* Изучение маркировки цистерн при перевозке опасных грузов. Установление идентификационных номеров опасности.

## **Тема 5. Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах**

Причины возникновения аварий и инцидентов при перевозках опасных грузов в цистернах. Действия водителя в случае поломки транспортного средства, вынужденных остановок, аварий, связанных с утечкой (проливом) опасного груза.

Локализация проливов легковоспламеняющихся жидкостей, токсичных и коррозионных веществ. Границы взрывоопасных зон, быстрота распространения пламени. Правила тушения очагов пожаров. Ликвидация последствий аварий.

*Практическое занятие.* Отработка навыков водителя по использованию системы оповещения при авариях и происшествиях во время перевозки опасных грузов в цистернах и при тушении пожара.

## ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

С полным перечнем вопросов, используемых в промежуточной и итоговой аттестации можно ознакомиться в обучающей контролирующей системе

### Примерный перечень вопросов к промежуточной аттестации

1. В автоцистерне перевозятся 2 вида опасного груза с различными видами опасности, где должны быть размещены большие знаки опасности на этой автоцистерне?
2. Водитель осуществляет перевозку контейнера-цистерны вместимостью 6000 литров с опасным грузом на крытом брезентом транспортном средстве. Где и какие большие знаки опасности должны быть прикреплены к транспортной единице?
3. Сколько больших знаков опасности должно быть прикреплено к автоцистерне односекционной, в которой перевозится опасный груз?
4. Где на односекционной автоцистерне должны размещаться большие знаки опасности?
5. Где на транспортном средстве-батарее должны размещаться большие знаки опасности?
6. Где на контейнерах-цистернах, переносных цистернах и многоэлементных газовых контейнерах должны крепиться большие знаки опасности?
7. Водитель доставил съемную цистерну на пункт очистки, где ее очистили от всех остатков опасных грузов. Что необходимо сделать с большими знаками опасности, прикрепленными к транспортному средству, перед дальнейшей перевозкой?
8. Водитель автоцистерны на АЗС полностью слил бензин из цистерны и должен вернуться на автопредприятие. Необходимо ли, перед началом движения, снять или закрыть большие знаки опасности?
9. Где на полуприцепе-цистерне должны размещаться большие знаки опасности, если он загружен опасным грузом No ООН 1965 СМЕСИ СЖИЖЕННОЙ УГЛЕВОДОРОДНЫХ ГАЗОВ, Н.У.К. (пропан 60%, бутан 40%)?
10. К боковым сторонам автоцистерны, наполненной МЕТАНОЛОМ (No ООН 1230), прикреплены большие знаки опасности No 3 и No 6.1. Какие большие знаки опасности должны быть прикреплены сзади автоцистерны?
11. Разрешается ли использовать для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей с температурой вспышки не выше 60 °С цистерны, не оборудованные устройством для выравнивания электрических потенциалов (заземления)?
12. Что такое «Транспортное средство-батарей»?
13. Что такое «Многоэлементный газовый контейнер (МЭГК)»?
14. Чем в обязательном порядке оборудуются механические транспортные средства FL (разрешенная максимальная масса более 3,5 т)?
15. Что такое «Контейнер-цистерна»?
16. Какую из указанных цистерн обычно не разрешается грузить в наполненном состоянии на транспортное средство?
17. К какому типу транспортных средств относится полуприцеп-цистерна, предназначенный для перевозки жидкостей с температурой вспышки не выше 60 °С? (за исключением дизельного топлива, соответствующего стандарту EN 590:2013 + A1:2017, газойля и топлива печного легкого –No ООН 1202 –с температурой вспышки, указанной в стандарте EN 590:2013 + A1:2017)
18. К какому типу транспортных средств относится транспортное средство-батарей, предназначенное для перевозки легковоспламеняющихся газов, например, МЕТАНА?
19. К какому типу транспортных средств относится автоцистерна, предназначенная для перевозки невоспламеняющихся газов класса 2, например, КИСЛОРОДА ОХЛАЖДЕННОГО ЖИДКОГО или АЗОТА ОХЛАЖДЕННОГО ЖИДКОГО?

20. Чем в обязательном порядке оборудуются автоцистерны для перевозки охлаждённых сжиженных газов?

### Примерный перечень вопросов к итоговой аттестации

1 Должны ли указываться, в специальном разрешении, места для стоянок и заправок транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов?

1. Не должны.

2. Должны.

3. В этом нет необходимости.

4. На усмотрение органа выдающего такое разрешение.

2 Что такое «Транспортное средство-батарея»?

1. Транспортное средство, приводимое в движение одним или несколькими электродвигателями с питанием от аккумуляторных батарей.

2. Специализированное транспортное средство, которое по своей конструкции и оборудованию предназначено для перевозки жидкостей, газов, порошкообразных или гранулированных веществ и включает одну или несколько встроенных цистерн.

3. Транспортное средство, предназначенное для обеспечения различных устройств электрическим питанием из стационарно установленных на нем аккумуляторных батарей.

4. Специализированное транспортное средство со стационарно установленным на нем комплектом элементов, соединенных между собой коллектором, предназначенное для перевозки газов класса 2.

3 Что такое «Многоэлементный газовый контейнер (МЭГК)»?

1. Специализированное транспортное средство со стационарно установленным на нем комплектом элементов, соединенных между собой коллектором, предназначенное для перевозки газов класса 2.

2. Контейнер, предназначенный для перевозки взрывчатых веществ и изделий (класс 1).

3. Транспортное средство, предназначенное для одновременной перевозки нескольких контейнеров.

4. Контейнер, элементы которого соединены между собой коллектором и установлены в раме, предназначенный для перевозки газов класса 2.



4 На какие свойства вещества указывает буква «Х» на табличке оранжевого цвета, прикрепленной к цистерне?

1. Вещество перед перевозкой должно быть разбавлено, как минимум, 80-ю литрами воды.
2. Вещество очень чувствительно к сотрясениям и ударам.
3. Вещество вступает в опасную реакцию с водой.
4. Вещество чрезвычайно токсично.

5 Кто должен выдавать специальное разрешение при перевозке грузов повышенной опасности?

1. Администрация района.
2. Администрация области.
3. Администрация края.
4. Ространснадзор.

6 Водителю нужно перевезти полуприцеп-цистерну, загруженный дорожным битумом при температуре 170 °С. Где должен крепиться к полуприцепу-цистерне соответствующий маркировочный знак?

1. Автоцистерны, перевозящие опасные грузы при повышенной температуре, не маркируются этим знаком.
2. На обеих боковых сторонах и сзади транспортного средства.
3. Спереди и сзади транспортного средства.
4. Только на боковых сторонах транспортного средства.



7 Где, согласно ДОПОГ, должны находиться огнетушители?

1. В кабине.
2. В технологическом ящике.
3. В месте, легко доступном для экипажа транспортного средства.
4. На передней части цистерны.

**8** Разрешена ли перевозка в цистерне 10 000 литров дизельного топлива (UN 1202), если специальное разрешение на движение транспортного средства с опасным грузом отсутствует?

1. Не разрешена.
2. Разрешена.
3. Не разрешена, если водитель имеет стаж работы менее 3 лет.
4. Разрешена, если перевозка осуществляется в пределах города или района.

**9** Чем должен воспользоваться водитель автоцистерны типа FL для отключения электрооборудования транспортного средства в случае выявления при перевозке вытекания опасного груза из цистерны?

1. Лопатой.
2. Обмеднённым гаечным ключом из специального набора инструментов для мелкого ремонта.
3. Задействовать главный выключатель аккумуляторной батареи.
4. Водитель не должен отключать электрооборудование транспортного средства, поскольку это не позволит использовать его аварийную сигнализацию.

**10** Какая административная ответственность может быть применена к водителю автоцистерны с опасным грузом, если у него отсутствует специальное разрешение на движение транспортного средства в тех случаях, когда оно требуется?

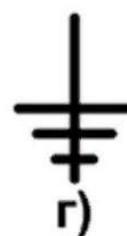
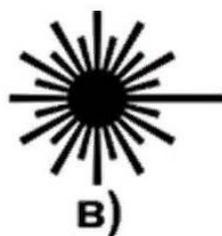
1. Предупреждение.
2. Административный штраф.
3. Лишение права управления транспортными средствами.
4. Ответственность, указанная в пункте 2 или 3.

**11** Какие нарушения правил перевозок опасных грузов являются основанием для задержания автоцистерны?

1. Отсутствие у водителя свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя.
2. Отсутствие у водителя письменных инструкций.
3. Несоответствие конструкции транспортного средства установленным требованиям.
4. Нарушения, указанные в пунктах 1 и 3.

**12** Содержит ли специальное разрешение на движение транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, наименование груза, подлежащего перевозке?

1. Содержит.
2. Не содержит.
3. Не содержит, если разрешение выдано на один рейс.
4. Не содержит, если перевозка осуществляется в пределах города или района.



**13** Каким знаком должно быть обозначено устройство для заземления цистерны для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей с температурой вспышки не выше 60 °С?

1. а).

2. б).

3. в).

4. г).

**14** Для тушения каких классов пожаров должны быть предназначены согласно ДОПОГ огнетушители на транспортных единицах с опасными грузами?

1. «А» и «В».

2. «А», «В» и «С».

3. «В» и «С».



**15** Какая опасность исходит от груза, перевозимого в автоцистерне, если к ней прикреплена такая табличка оранжевого цвета?

1. Вещество, перевозимое в цистерне, является газом и характеризуется опасностью высокого давления.

2. Вещество, перевозимое в цистерне, является легковоспламеняющейся жидкостью, токсичной.

3. Вещество, перевозимое в цистерне, является коррозионным.

4. От вещества, перевозимого в цистерне, никакой опасности не исходит.

## МЕТОДИЧЕСКИЕ РАЗРАБОТКИ

### Приложение №1

Методическое пособие «Обучение водителей правилам безопасности дорожного движения»  
(см. данное пособие на диске)

### Приложение №2

Методическое пособие «Инструктажи для водителей и специалистов по безопасности дорожного движения» (см. данное пособие на диске)

### Приложение №3

Методическое пособие «Дорожные условия и безопасность движения» (см. данное пособие на диске)

### Приложение №4

Методическое пособие «Перевозка опасных грузов – всё, что необходимо знать» (см. данное пособие на диске)

### Приложение №5

Методическое пособие «Оказание первой помощи пострадавшим при несчастных случаях»  
(см. данное пособие на диске)

### Приложение №6

Методическое пособие «Алгоритм первой помощи» (см. данное пособие на диске)

### Приложение №7

Презентация «Безопасная дорога» (см. презентация на диске)

### Приложение №8

Презентация «Опасные грузы» (см. презентация на диске)

### Приложение №9

Презентация «Маркировка» (см. презентация на диске)

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ, ПРИСПОСОБЛЕНИЙ, ИНСТРУМЕНТОВ,  
МЕТОДИЧЕСКИХ И НАГЛЯДНЫХ ПОСОБИЙ, ДОКУМЕНТАЦИИ**

<b>№п/п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Кол-во</b>
1.	Плакаты «Оказание первой помощи»	5 л
2.	Слайды «Перевозка опасных грузов»	по кол-ву обучающихся
3.	Методическое пособие «Обучение водителей правилам безопасности дорожного движения»	по кол-ву обучающихся
4.	Методическое пособие «Инструктажи для водителей и специалистов по безопасности дорожного движения»	по кол-ву обучающихся
5.	Методическое пособие «Дорожные условия и безопасность движения»	по кол-ву обучающихся
6.	Методическое пособие «Перевозка опасных грузов – всё, что необходимо знать»	по кол-ву обучающихся
7.	Методическое пособие «Оказание первой помощи пострадавшим при несчастных случаях»	по кол-ву обучающихся
8.	Методическое пособие для водителей «Алгоритм первой помощи пострадавшим»	по кол-ву обучающихся
9.	Учебно-методическое пособие «Памятка водителю, осуществляющему перевозки опасных грузов»	по кол-ву обучающихся
10.	Учебно-методическое пособие «Организация перевозок пассажиров и грузов на автомобильном транспорте»	по кол-ву обучающихся
11.	Пособие по осуществлению контроля за соблюдением требований к конструкции транспортных средств для перевозки опасных грузов	1
12.	Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: Учебное пособие.- М.: Академия, 2008 .	по кол-ву обучающихся
13.	Презентация «Безопасная дорога»	1
14.	Презентация «Опасные грузы»	1
15.	Презентация «Маркировка»	1
16.	Переносной комплекс тренажер КТНП 01-ЭЛТЭК	1
17.	Учебный фильм «Оказание первой помощи»	1
18.	Аптечка по оказанию первой помощи работникам	1
19.	Правила дорожного движения	по кол-ву обучающихся
20.	Приложение А и Приложение В ДОПОГ	по кол-ву обучающихся
21.	Обучающая программа ДОПОГ ОНЛАЙН <a href="https://testsmart.ru/oxrana/full/284/9">https://testsmart.ru/oxrana/full/284/9</a>	по кол-ву обучающихся

## СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный закон от 24.07.1998 N 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения".
2. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов" (ДОПОГ/ADR)
3. Постановление Правительства РФ от 03.02.1994 N 76 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов".
4. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 13.12.2016) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"
5. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом".
6. Приказ Ространснадзора от 03.09.2013 N АК-966фс "Об утверждении инструкции по порядку оформления и выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы".
7. Приказ Минтранса России от 09.07.2012 N 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки".
8. Приказ Минтранса России от 04.07.2011 N 179 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов".
9. . Приказ Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"
10. .Приказ Минтранса России от 21.09.2016 N 273 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов" (Зарегистрировано в Минюсте России 17.01.2017 N 45254)
11. Решение Комиссии Таможенного союза от 16.08.2011 N 770 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности пиротехнических изделий".
12. Письмо МВД России от 30.06.2008 N 13/2-119 "О перевозках опасных грузов автомобильным транспортом" (вместе с "Разъяснениями по применению отдельных положений Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, подготовленные с учетом обращений в Департамент обеспечения безопасности дорожного движения МВД России").
13. Базовый курс подготовки водителей по перевозке опасных грузов в 3-х томах/Автор-составитель: Беляев С.Н./Москва: изд. ФАУ «ОНМЦ», 2014г.-598с.
14. Пахно А.,Шок В. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Пособие для водителей: базовый курс.- М.: ООО «Спецпортал», 2016.-303 с.
15. .Курс лекций по предмету «Подготовка специалистов автотранспортных предприятий, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения в 2-х томах»/Автор-составитель: Беляев С.Н./Москва: изд. ФАУ «ОНМЦ», 2015г.-507с.
16. Рабочая тетрадь для водителей и специалистов, осуществляющих перевозку опасных грузов (базовый курс) в 2-х томах/Автор-составитель: Беляев С.Н./Москва: изд. ФАУ «ОНМЦ», 2013г.-234с.
17. Справочник по перевозке опасных грузов для водителей, специалистов,

18. сотрудников ГИБДД/Автор-составитель: Беляев С.Н./Москва: изд. ФАУ «ОНМЦ», 2014г.-100с.
19. Штрафы и ответственность за перевозку опасных грузов/Автор-составитель Беляев С.Н./Москва: изд. ФАУ «ОНМЦ», 2013г.-87с.

изм. 1,2

УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель директора  
АНО ДНО УЦ «Профиль»  
М.С.Ладейщикова  
\_\_\_\_\_ 2020 г.  
Дата введения с 17.01.2020 г.

Изменение 1 **Программа профессионального обучения повышения квалификации «Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (спец курс по перевозке в цистернах)»**

Раздел «Литература» изложить в следующей редакции:

1. Федеральный закон от 24.07.1998 N 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения".

2. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов" (ДОПОГ/ADR)

3. Постановление Правительства РФ от 03.02.1994 N 76 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов".

5. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"

6. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом".

7. Приказ Ространснадзора от 03.09.2013 N АК-966фс "Об утверждении инструкции по порядку оформления и выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы".

8. Приказ Минтранса России от 09.07.2012 N 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки". 9. Приказ Минтранса России от 04.07.2011 N 179 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов".

11. Приказ Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

12. Приказ Минтранса России от 21.09.2016 N 273 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов" (Зарегистрировано в Минюсте России 17.01.2017 N 45254).

14. Решение Комиссии Таможенного союза от 16.08.2011 N 770 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности пиротехнических изделий".

15. Письмо МВД России от 30.06.2008 N 13/2-119 "О перевозках опасных грузов автомобильным транспортом" (вместе с "Разъяснениями по применению отдельных положений Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, подготовленные с учетом обращений в Департамент обеспечения безопасности дорожного движения МВД России").

16. Базовый курс подготовки водителей по перевозке опасных грузов в 3-х томах/Автор-составитель: Беляев С.Н./Москва: изд. ФАУ «ОНМЦ», 2014г.-598с.

17. Пахно А.,Шок В. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Пособие для водителей: базовый курс.- М.: ООО «Спецпортал», 2016.-303 с.

18. Курс лекций по предмету «Подготовка специалистов автотранспортных предприятий, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения в 2-х томах»/Автор-составитель: Беляев С.Н./Москва: изд. ФАУ «ОНМЦ», 2015г.-507с.

19. Рабочая тетрадь для водителей и специалистов, осуществляющих перевозку опасных грузов (базовый курс) в 2-х томах/Автор-составитель: Беляев С.Н./Москва: изд. ФАУ «ОНМЦ», 2013г.-234с.

20. Справочник по перевозке опасных грузов для водителей, специалистов, сотрудников ГИБДД/Автор-составитель: Беляев С.Н./Москва: изд. ФАУ «ОНМЦ», 2014г.-100с.

21. Штрафы и ответственность за перевозку опасных грузов/Автор-составитель Беляев С.Н./Москва: изд. ФАУ «ОНМЦ», 2013г.-87с.

Специалист учебно-методической группы

 Ю.М.Меер

---

**Причина изменения**

Актуализация нормативных документов

---

УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель директора  
АНО ДПО УИ «Профиль»  
М.С.Ладейщикова  
\_\_\_\_\_ 2021 г.  
Дата введения с 14.10.2021 г.



**Изменение 2**      **Программа профессионального обучения повышения квалификации «Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (спец курс по перевозке в цистернах)»**

**1 Раздел «Литература» изложить в следующей редакции:**

1. Федеральный закон от 24.07.1998 N 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения".
2. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR)
3. Постановление Правительства РФ от 03.02.1994 N 76 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов".
4. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"
5. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации"
6. Постановление Правительства РФ от 01.06.2021 N 845 "Об утверждении Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, признанию утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. N 1588 и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".
7. Приказ Ространснадзора от 03.09.2013 N АК-966фс "Об утверждении инструкции по порядку оформления и выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы".
8. Приказ Минтранса России от 30.07.2020 N 265 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки" (Зарегистрировано в Минюсте России 13.11.2020 N 60894)
9. Приказ Минтранса России от 12.08.2020 N 304 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов" (Зарегистрировано в Минюсте России 15.12.2020 N 61472)
10. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного

- движения" (Зарегистрировано в Минюсте России 23.11.2020 N 61070)
11. Приказ Минтранса России от 21.09.2016 N 273 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов" (Зарегистрировано в Минюсте России 17.01.2017 N 45254).
  12. Распоряжение Минтранса России от 11.02.2013 N MC-7-р (ред. от 07.08.2019) "Об организации работы по проверке и оценке необходимых знаний водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и кандидатов в консультанты по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом"
  13. Решение Комиссии Таможенного союза от 16.08.2011 N 770 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности пиротехнических изделий".
  14. Письмо МВД России от 30.06.2008 N 13/2-119 "О перевозках опасных грузов автомобильным транспортом" (вместе с "Разъяснениями по применению отдельных положений Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, подготовленные с учетом обращений в Департамент обеспечения безопасности дорожного движения МВД России").
  15. Базовый курс подготовки водителей по перевозке опасных грузов в 3-х томах/Автор-составитель: Беляев С.Н./Москва: изд. ФАУ «ОНМЦ», 2014г.-598с.
  16. Пахно А.,Шок В. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Пособие для водителей: базовый курс.- М.: ООО «Спецпортал», 2016.-303 с.
  17. Курс лекций по предмету «Подготовка специалистов автотранспортных предприятий, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения в 2-х томах»/Автор-составитель: Беляев С.Н./Москва: изд. ФАУ «ОНМЦ», 2015г.-507с.
  18. Рабочая тетрадь для водителей и специалистов, осуществляющих перевозку опасных грузов (базовый курс) в 2-х томах/Автор-составитель: Беляев С.Н./Москва: изд. ФАУ «ОНМЦ», 2013г.-234с.
  19. Справочник по перевозке опасных грузов для водителей, специалистов, сотрудников ГИБДД/Автор-составитель: Беляев С.Н./Москва: изд. ФАУ «ОНМЦ», 2014г.-100с.
  20. Штрафы и ответственность за перевозку опасных грузов/Автор-составитель Беляев С.Н./Москва: изд. ФАУ «ОНМЦ», 2013г.-87с.

Специалист учебно-методической группы

 Ю.М.Мер

---

**Причина изменения**

Актуализация нормативных документов

---